

KWARTAALRAPPORTAGE

VLIEGTUIGMELDINGEN RONDON ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 4^E KWARTAAL 2020

Datum: 03-12-2020

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het vierde kwartaal van 2020. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het 4e kwartaal van het gebruiksjaar 2020, de maanden augustus, september en oktober totaal 11.701 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 1.789 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen die betrekking hebben op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 9.912.

In vergelijking met hetzelfde kwartaal van vorig jaar is het aantal meldingen gedaald met 10.144. Het aantal melders is dit kwartaal afgenomen met 409 naar 598. Deze daling is net als in het derde kwartaal te verklaren door de Coronacrisis. Door deze crisis zijn vrijwel alle vluchten van de grote commerciële luchtvaart vanaf medio maart sterk gereduceerd en uiteindelijk grotendeels geschrapt. Hiervan heeft RTHA op 13 maart 2020 een [bericht](#) op zijn website geplaatst. Sinds medio juni heeft RTHA berichten geplaatst waarin vermeld wordt dat de vluchten langzamerhand weer op gang komen. U leest het [hier](#) en [hier](#).

Deze berichtgeving is ook terug te zien in de aantallen. Zo is te zien dat in de maanden augustus en september van 2020 respectievelijk 1.203 en 766 vluchten van grote luchtvaart (jets) hebben plaatsgevonden. Voor augustus 2020 is dit ongeveer de helft ten opzichte van augustus 2019 en voor september 2020 iets meer dan een kwart van september 2019. Opvallend zijn de kleine luchtvaartbewegingen dat in kwartaal 4, net als in kwartaal 3, een groter aantal besloeg dan dezelfde maanden in 2019.

Naast meldingen kunnen bewoners via het zelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het vierde kwartaal zijn 34 vragen ontvangen en beantwoord. Hiervan wordt na tabel 17 onder de kop “kwartaalvraag” een voorbeeld gegeven.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	4 ^e kwartaal 2020				4 ^e kwartaal 2019			
Baan	aug	sept	okt	Kwartaal	aug	sept	okt	Kwartaal
06	1.664	1.838	746	4.248	1.070	1.424	1.497	3.991
24	2.979	2.513	2.465	7.957	4.063	3.480	3.008	10.551
Totaal	4.643	4.351	3.211	12.205	5.133	4.904	4.505	14.542

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	4 ^e kwartaal 2020				4 ^e kwartaal 2019			
Categorie	aug	sept	okt	Kwartaal	aug	sept	okt	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.203	766	497	2.466	2.274	2.282	2.016	6.572
Kleine luchtvaart	3.440	3.585	2.714	9.739	2.859	2.622	2.489	7.970
Totaal	4.643	4.351	3.211	12.205	5.133	4.904	4.505	14.542

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	4 ^e kwartaal 2020				4 ^e kwartaal 2019			
Aandrijving	aug	sept	okt	Kwartaal	aug	sept	okt	Kwartaal
Heli	559	612	477	1.648	484	463	398	1.345
Jet	1.347	900	585	2.832	2.348	2.348	2.090	6.786
Prop	2.737	2.839	2.149	7.725	2.301	2.093	2.017	6.411
Totaal	4.643	4.351	3.211	12.205	5.133	4.904	4.505	14.542

Bron: Rotterdam The Hague Airport

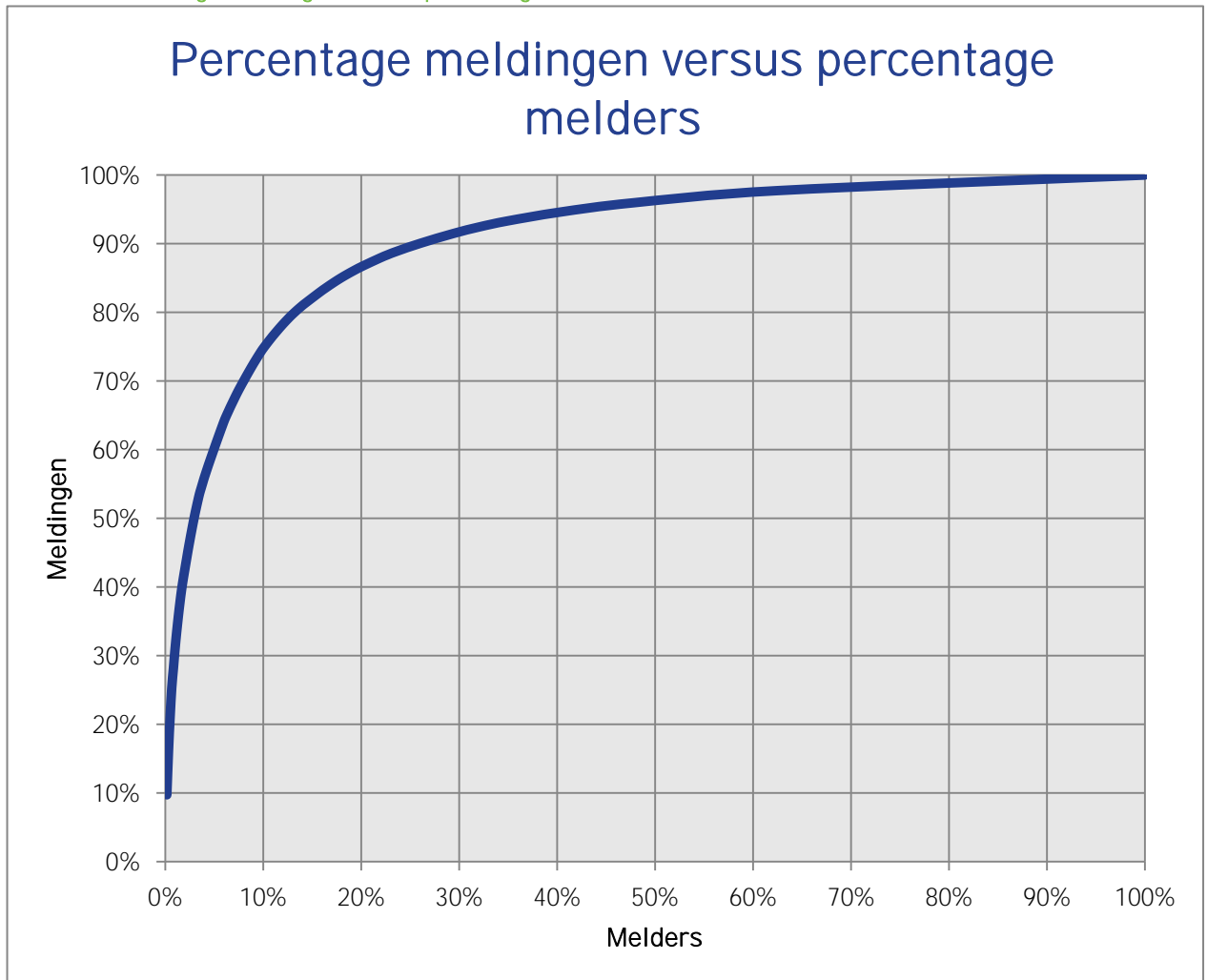
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA	Overvliegers
	Getraceerd	Niet getraceerd			
Aug	5.774	92	46	5.912	981
Sept	2.396	58	22	2.476	512
Okt	1.444	66	14	1.524	296
Totaal	9.614	216	82	9.912	1.789

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		aug		sept		okt	
Verkeers/ zakenvliegtuig	8.272	83%	5.087	51%	1.960	20%	1.225	12%
Sportvliegtuig	938	9%	457	5%	324	3%	157	2%
Onbekend	462	5%	254	3%	113	1%	95	1%
Helikopter	139	1%	63	1%	48	0%	28	0%
Algemeen	82	1%	46	0%	22	0%	14	0%
Militair	17	0%	3	0%	9	0%	5	0%
Zeppelin	2	0%	2	0%	0	0%	0	0%
Totaal	9.912	100%	5.912	60%	2.476	25%	1.524	15%

Tabel 6: Percentage meldingen versus percentage melders



Tabel 7: Meldingen per melder

Melders	Aantal	Totaal	Melders	Aantal	Totaal	Melders	Aantal	Totaal
225	1	225	2	31	62	1	118	118
88	2	176	1	32	32	1	123	123
45	3	135	1	33	33	1	127	127
32	4	128	2	37	74	1	132	132
17	5	85	2	38	76	1	139	139
16	6	96	1	39	39	1	140	140
20	7	140	1	40	40	1	142	142
14	8	112	2	41	82	1	155	155
6	9	54	3	42	126	1	183	183
5	10	50	2	43	86	1	205	205
9	11	99	2	45	90	1	221	221
5	12	60	2	48	96	1	246	246
5	13	65	2	49	98	1	279	279
4	14	56	1	51	51	1	280	280
4	15	60	2	52	104	1	420	420
5	16	80	1	57	57	1	495	495
4	17	68	1	63	63	1	631	631
9	18	162	2	65	130	1	975	975
1	19	19	2	66	132	598		9.912
2	20	40	2	67	134			
2	21	42	2	68	136			
3	22	66	1	69	69			
2	24	48	2	72	144			
2	25	50	1	78	78			
2	26	52	1	79	79			
2	27	54	1	81	81			
3	28	84	1	99	99			
1	29	29	1	105	105			
2	30	60	1	110	110			

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	4 ^e kwartaal 2020		4 ^e kwartaal 2019	
meldingsfrequentie	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	38%	2%	40%	2%
maximaal 1 keer per maand	60%	5%	62%	5%
gemiddeld 1 keer per week of meer	20%	87%	22%	90%
frequente melders	10%	74%	10%	78%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
Rotterdam	2.960	92	36	33	3.121	31%
Bergschenhoek	1.933	87	18	12	2.050	21%
Schiedam	1.259	44	2	7	1.312	13%
Capelle aan den IJssel	750	1	31	40	822	8%
Spijkenisse	208	1	2	2	213	2%
Heenvliet	180	2	23	1	206	2%
Gouda	189	5	10	0	204	2%
Nieuwerkerk aan den IJssel	173	1	2	3	179	2%
Delft	128	0	0	0	128	1%
Rotterdam	109	3	7	1	120	1%
Overigen	1.394	95	38	30	1.557	16%
Totaal	9.283	331	169	129	9.912	100%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-700	3.247	15	3.262	33%
Boeing 737-800	2.638	26	2.664	27%
Robin DR-400 Cadet	467	0	467	5%
Cessna 172	327	0	327	3%
Cessna Citation Excel	127	44	171	2%
Aicsa PA-28 Cherokee	168	0	168	2%
Cirrus SR-22	148	0	148	1%
Airbus A320-200	145	2	147	1%
Airbus Helicopters EC-135	94	43	137	1%
Overigen/Onbekend	2.091	330	2.421	24%
Totaal	9.452	460	9.912	100%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	4 ^e kwartaal 2020			4 ^e kwartaal 2019		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Aug	187	75	2,5	787	118	6,7
Sept	142	78	1,8	841	132	6,4
Okt	130	56	2,3	499	101	4,9
Totaal	459	209	2,2	2127	351	6,1

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2020-09-05 07:35:36	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,7	Start	13
2020-10-18 14:11:23	Cessna Citation 3	(3) Achterdijk	89,4	Start	0
2020-08-10 15:08:12	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	89,3	Terrein	1
2020-08-07 11:32:56	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,3	Start	4
2020-08-03 15:05:40	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,2	Start	9
2020-09-25 18:13:32	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,1	Start	1
2020-10-16 15:24:30	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,1	Start	7
2020-09-16 16:03:54	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89	Start	11
2020-09-23 16:03:52	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89	Start	1
2020-09-20 08:02:42	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,4	Start	11

Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2020-08-09 05:54:08	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	87,7	Terrein	1
2020-10-17 05:56:11	Dassault Falcon 8X	(5) Veldkersweg	86	Start	9
2020-08-11 06:40:50	Cessna Citation 3	(5) Veldkersweg	84,8	Start	24
2020-09-27 00:23:25	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	81,7	Terrein	0
2020-08-21 23:31:59	Airbus Helicopters EC-135	(2) Nachtegaallaan	81,2	Terrein	0
2020-10-05 01:11:45	Piaggio P- 180 Avanti	(6) Pastoor Canniuslaan	80,1	Landing	11
2020-09-10 23:45:09	Pilatus PC- 12	(2) Nachtegaallaan	79,6	Landing	1
2020-10-12 02:15:05	Airbus Helicopters EC-135	(5) Veldkersweg	79,2	Terrein	0
2020-10-14 00:01:11	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	79,2	Terrein	1
2020-08-06 01:14:04	Pilatus PC- 12	(5) Veldkersweg	79	Landing	14

Situering geluidmeetposten:

(1): Kasteelweg, Schiedam

(2): Nachtegaallaan, Schiedam

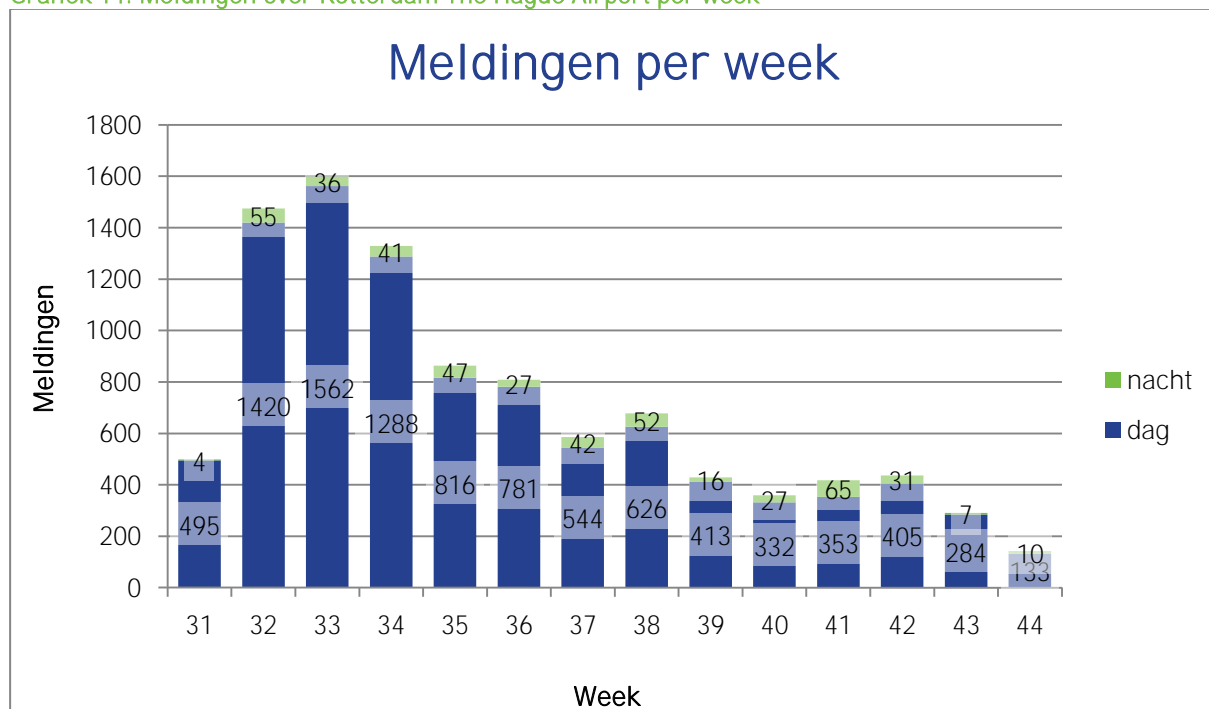
(3): Achterdijk, Overschie

(4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs

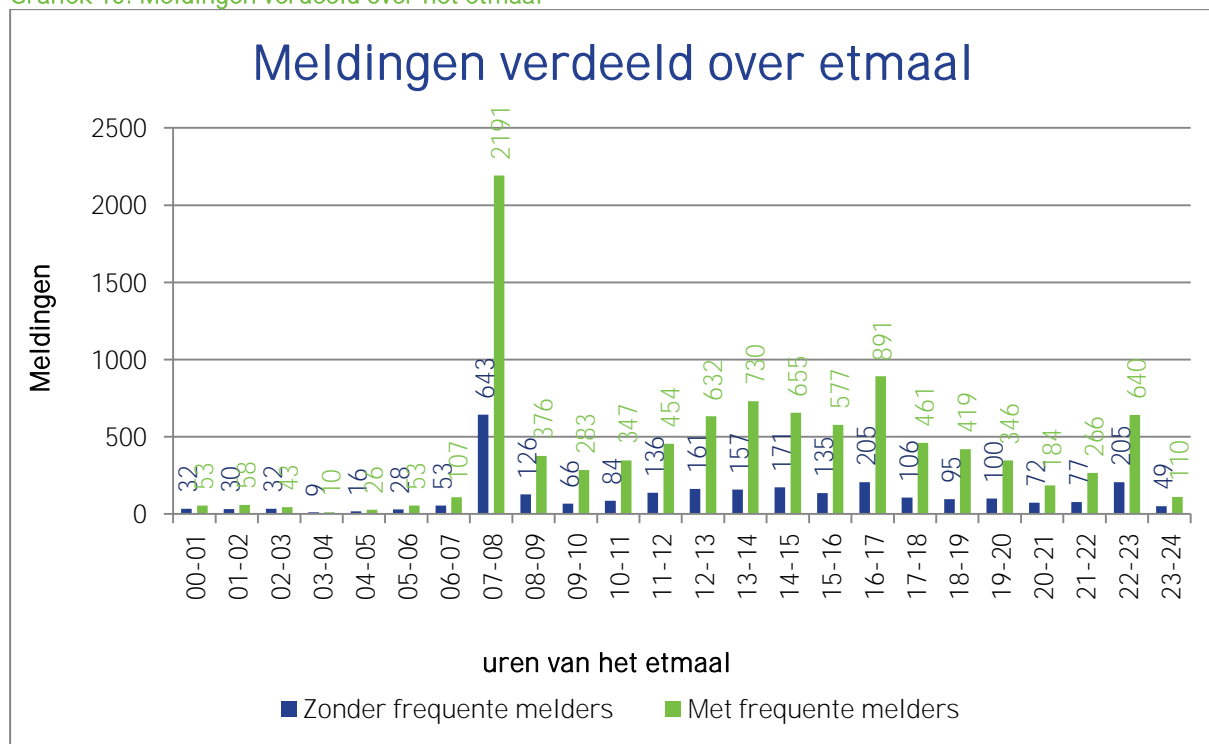
(5): Veldkersweg, Schiebroek

(6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

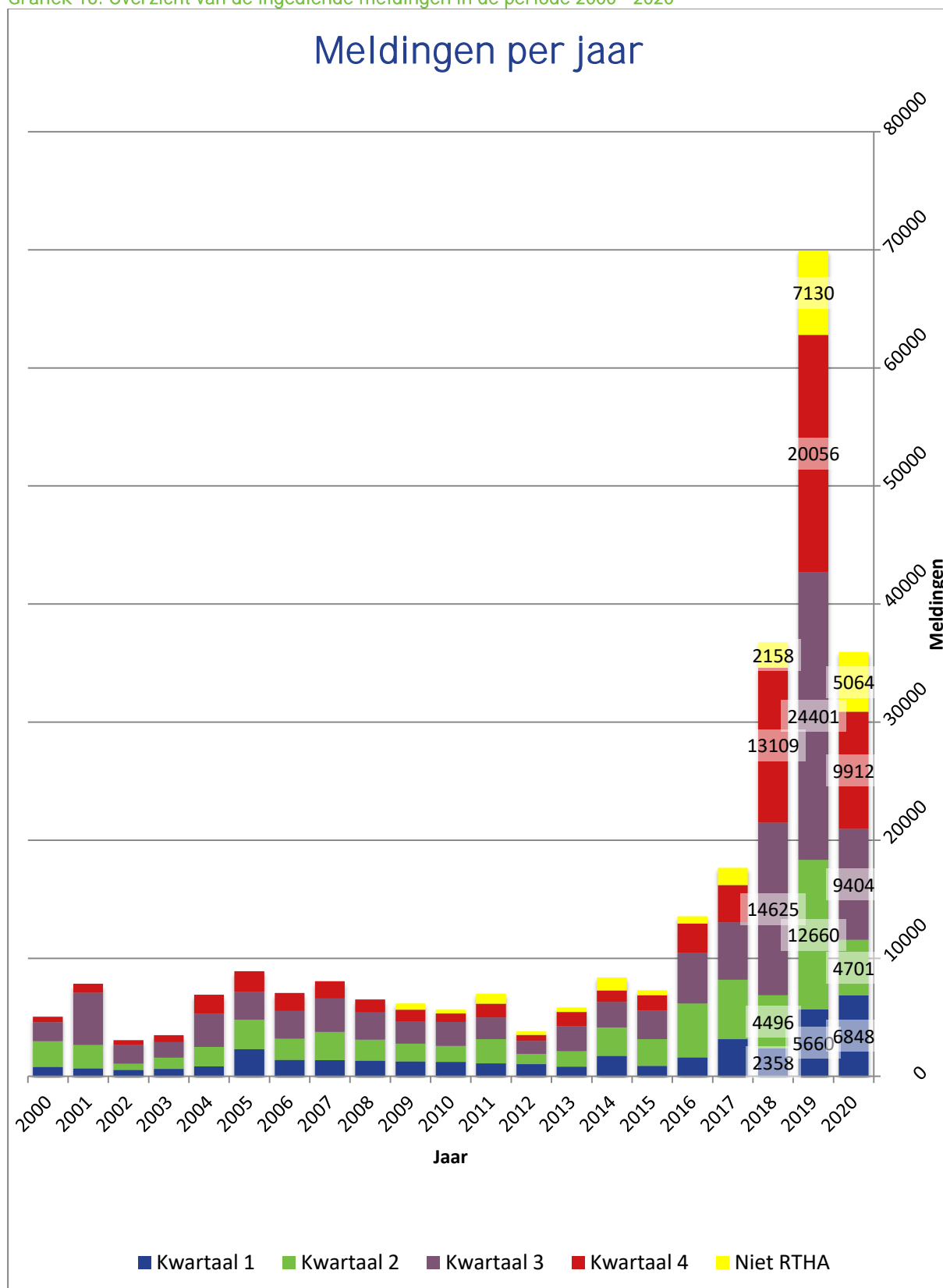
Grafiek 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Grafiek 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

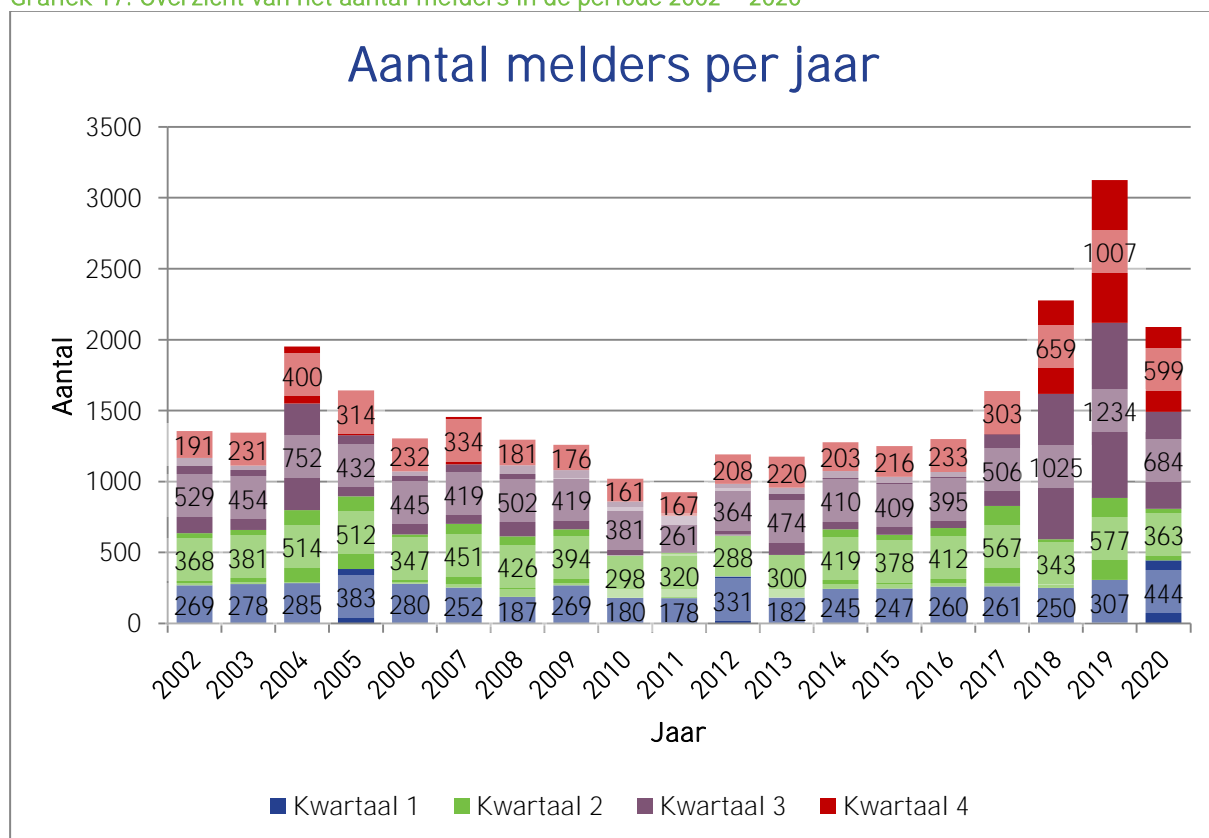


Grafiek 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2000 –2020



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren vóór 2018. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar. In het geel gearceerde vlak wordt gecumuleerd niet-RTHA verkeer vermeld.

Grafiek 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2002 – 2020



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren vóór 2018. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Kwartaalvraag

Gisteren leek het of een politiehelikopter op zoek was naar iemand en vloog daardoor laag over de wijk. Mogen politiehelikopters dit soort zoekacties boven woonwijken uitvoeren?

Antwoord

Voor DCMR is het niet bekend of het hier gaat om een zoekactie van de politie. Wij zouden graag via een geautomatiseerd bericht informatie verstrekken als de politiehelikopter de veroorzaker van de hinder is geweest. Hierover is overleg geweest met de Luchtvaartpolitie. Uit veiligheidsoverwegingen is het ons niet toegestaan deze gegevens te verstrekken. De politie heeft ons verzekerd dat inzet van de politiehelikopter waarbij laag boven bewoond gebied wordt gevlogen uitsluitend wordt gedaan als daar dringend aanleiding toe is, zeker als dit in de avond of nacht plaats vindt. Dit kan zijn bij vermissing van personen of bij criminaliteit.

Voor situaties die erom vragen, zijn politie- en traumahelikopters vrijgesteld van de vaste minimale vlieghoogten zoals vermeld in het Luchtverkeersreglement (LVR).

Voor deze vluchten, waarbij bepaalde acties zoals lager vliegen noodzakelijk zijn, is andere wetgeving van toepassing. Deze regels zijn benoemd in de Vrijstellingsregeling LVR. Klik [hier](#).

In deze wetgeving is te lezen dat uitsluitend gedurende de periode dat dit noodzakelijk is voor het doel van de vlucht boven bebouwing mag worden gevlogen op minimaal 90 meter (300 voet) hoogte. Hierbij moet wel een hoogte van minimaal 30 meter worden aangehouden boven de hoogste hindernis.

BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 39
- 40 - 185
- 186 - 632
- 633 - 975

